

**ENROBAGES pour EXTREMITES
et SOUDURES des RAILS de SOUTIRAGE
ER 60**

KIT d'ENROBAGE pour EXTREMITES et SOUDURES des RAILS de SOUTIRAGE ER 60

PRINCIPE :

Enrobage par **coulage** d'une **résine polyuréthane** dans un **moule polystyrène perdu** positionné préalablement autour du rail

OBJECTIF :

Garantir une parfaite protection anticorrosion et isolation des points d'injection et des soudures ainsi qu'un **maintien mécanique des câbles** en cas de traction accidentelle

AVANTAGES :

- **Mise en oeuvre simple, sure, rapide et sans outil**, garantissant la **qualité** de l'enrobage
- **Résine semi-rigide** supportant les flexions lors de la **manipulation** du rail (soudé "à cœur")

PRECISIONS TECHNIQUES :

- Longueur int. du moule: 30 cm (**accord P.N.E**)
- Le moule est **évolutif**: Il permet grâce aux empreintes prédécoupées dans ces extrémités de pouvoir :
 - 1) Etre **polyvalent** quelque soit **le profil du rail**
 - 2) Le laisser **borgne** pour réaliser les **extrémités**

PRESENTATION :

Le kit inclut **tous les éléments nécessaires** à la réalisation de l'enrobage ainsi qu'un mode opératoire

Un **carton pré-tracé** et une **lame de scie filaire** sont joints à chaque livraison afin de **faciliter la découpe du polystyrène**

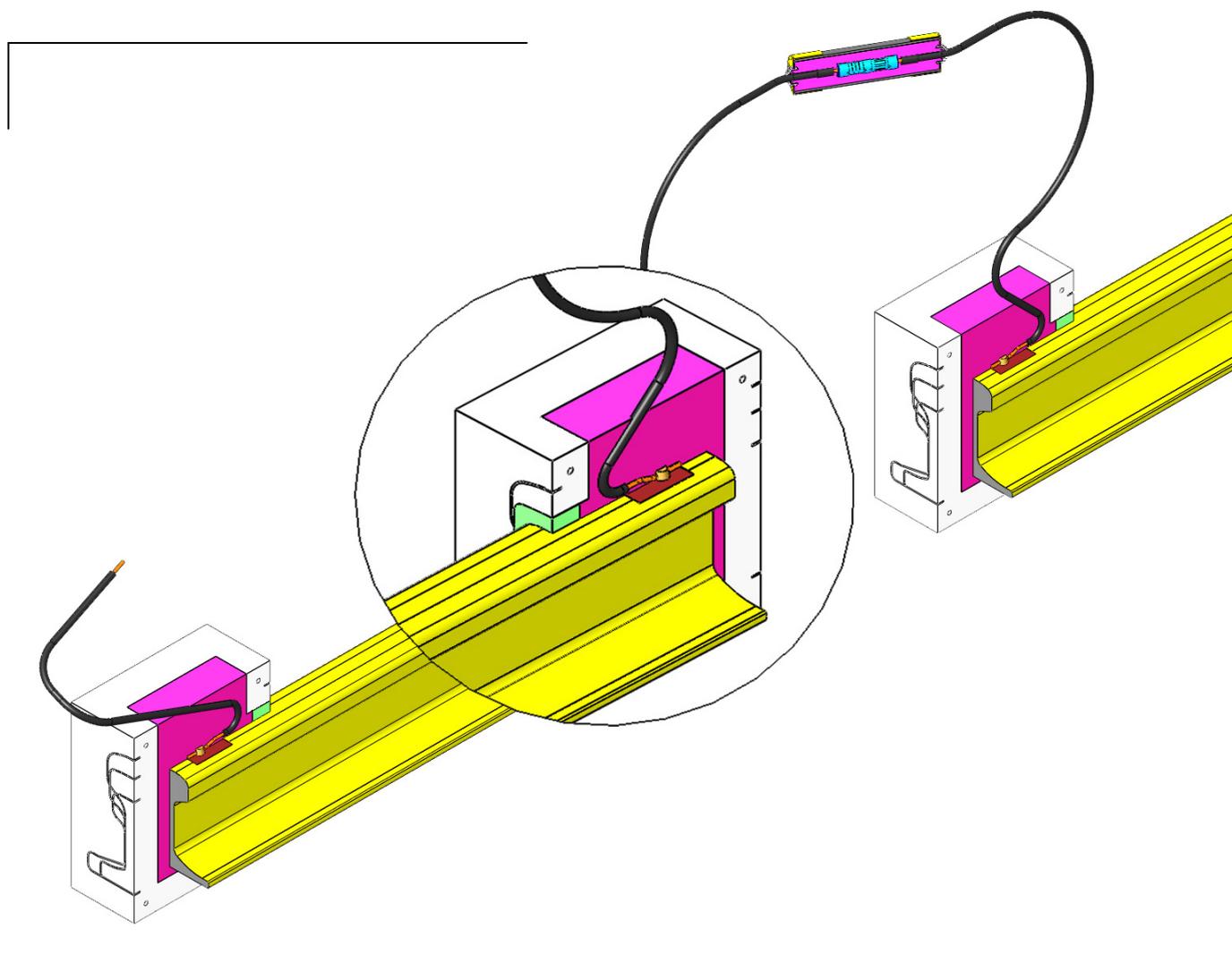
DENOMINATION :

- Kit d'enrobage pour les extrémités et soudures de rail de soutirage

REFERENCE :

- ER 60

Prix et conditions : Voir tarif ou marché en cours



**KIT d'ENROBAGE pour EXTREMITES et
SOUDURES des RAILS de SOUTIRAGE
(shuntage et injection par câbles)
ER 30**

KIT d'ENROBAGE pour EXTREMITES et SOUDURES des RAILS de SOUTIRAGE (shuntage et injection par câbles)

ER 30

Développé par GDF/GRT/RCA/Nantes/Mr D. Josse

PRINCIPE:

Enrobage par **coulage** d'une **résine polyuréthane** dans un **moule polystyrène perdu** positionné préalablement autour du rail

OBJECTIF:

Garantir une parfaite protection anti-corrosion et isolation des points d'injection et des raccordements ainsi qu'un **maintien mécanique des câbles** en cas de traction accidentelle

AVANTAGES:

Cette variante des ER 60 à pour avantage de permettre une **préparation des connexions et de leurs protections en atelier**. Les rails amenés sur chantier sont descendus en fouilles. Il suffit alors de **raccorder les câbles hors fouille** avec des boîtes de type **ECS** et/ou **ECSG**

Les plus :

- Facilité et qualité de la **préparation** réalisée en atelier
- Facilité de **positionnement** en fouille même si elle est courbe
- Facilité de **raccordement** hors fouille

PRECISIONS TECHNIQUES:

- Le soudage des câbles d'injection en **50 mm²** est réalisé par procédé **aluminothermique** (voir fiche "shuntage et raccordement des rails")
- Longueur int. du moule: **15 cm**
- Le moule est **évolutif**: Il permet grâce aux empreintes prédécoupées dans ses extrémités de pouvoir :
 - 1) Etre **polyvalent** quelque soit **le profil du rail**
 - 2) Le laisser **borgne** pour réaliser les **extrémités**

PRESENTATION:

Le kit inclut **tous les éléments nécessaires** à la réalisation de l'enrobage ainsi qu'un mode opératoire

Un **carton pré-tracé** et une **lame de scie filaire** sont joints à chaque livraison afin de **faciliter la découpe du polystyrène**

DENOMINATION:

- Kit d'enrobage pour les extrémités et soudures de rail de soutirage

REFERENCE:

- ER 30

Prix et conditions : Voir tarif ou marché en cours